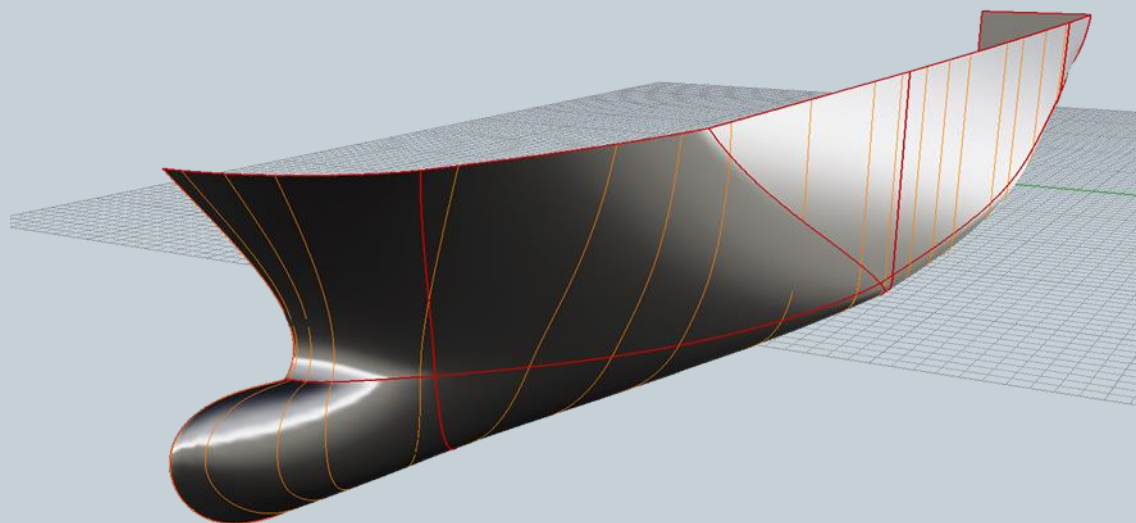


Situación y problemática de la flota ACEMIX. Desfase tecnológico y pérdida de competitividad.



¿A QUIÉN REPRESENTA ACEMIX?



- **ASOCIACIÓN DE EMPRESAS COMUNITARIAS EN SOCIEDADES MIXTAS DE PESCA:** *Entidad que asocia a empresas armadoras de buques arrastreros congeladores de gran porte que han constituido sociedades mixtas en países terceros.*
- **PRINCIPALES CALADEROS.**
 - ✦ *Atlántico Sudoccidental*
 - ✦ *Namibia*
 - ✦ *Argentina*
 - ✦ *Senegal*

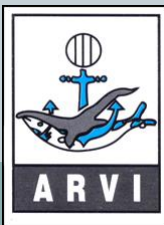


IMPORTANCIA SOCIOECONÓMICA DE LA FLOTA DE SOCIEDADES MIXTAS



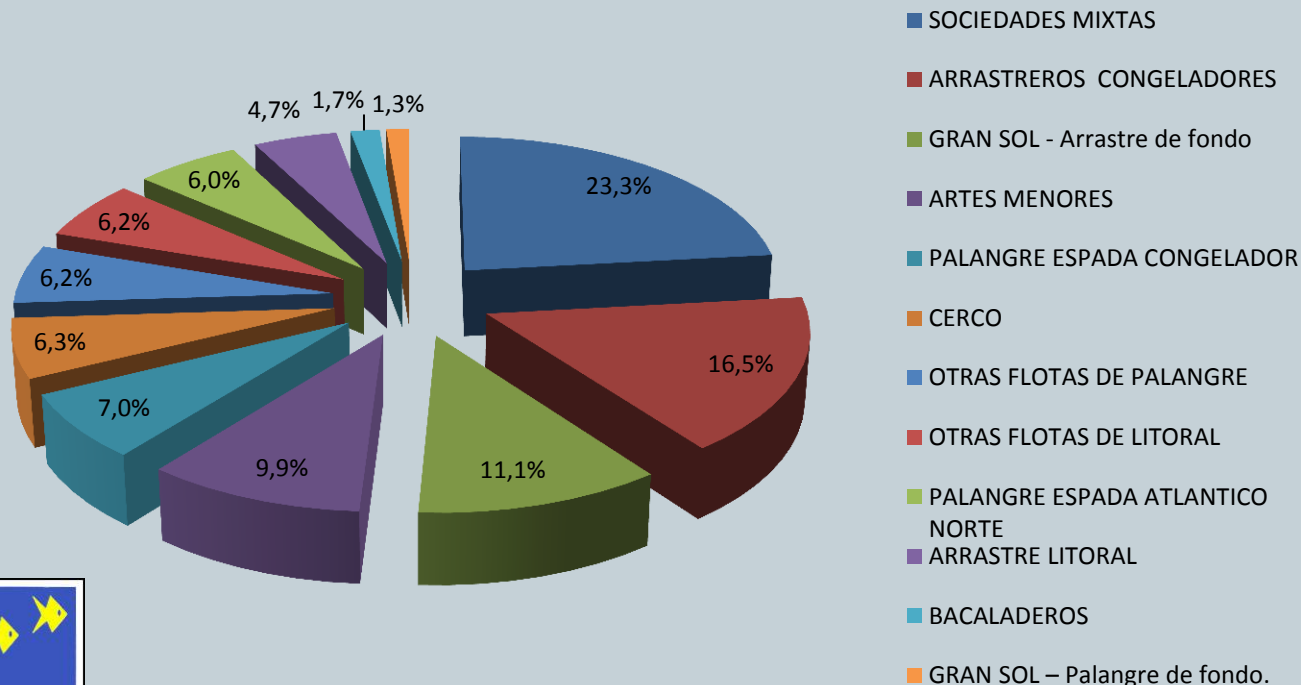
- Según el estudio “EL SECTOR PESQUERO EN VIGO EVALUACIÓN DE SU IMPACTO SOCIOECONÓMICO” los datos de empleo y volumen de negocio por flotas son los siguientes:

SECTOR EXTRACTIVO DE VIGO					
RESUMEN - DATOS ECONÓMICOS DE LA FLOTA PESQUERA					
FLOTA	Nº DE BUQUES	Nº TRIPULANTES	PERSONAL EN TIERRA	EMPLEO TOTAL PESCA	VOLUMEN DE NEGOCIO
CERCO	33	396	13	409	9.182.023,95 €
OTRA FLOTA DE LITORAL	35	350	53	403	6.013.894,60 €
ARTES MENORES	196	588	58	646	29.190.503,44 €
ARRASTRE LITORAL	25	275	35	310	12.860.354,25 €
PALANGRE ESPADA	24	312	77	389	23.289.405,84 €
RESTO PALANGRE	25	325	79	404	32.868.125,00 €
ARRASTRE DE FONDO "GRAN SOL"	52	572	156	728	63.571.347,84 €
PALANGRE DE FONDO "GRAN SOL"	5	70	15	85	9.274.920,45 €
BACALADERO	4	92	16	108	19.047.175,12 €
ARRASTRE CONGELADOR	42	924	152	1076	122.949.087,39 €
PALANGRE ESPADA CONGELADOR	36	324	131	455	71.655.324,84 €
SOCIEDADES MIXTAS	185	1110	412	1522	582.832.656,15 €
TOTAL	662	5338	1197	6535	982.734.818,87 €



DISTRIBUCION DEL EMPLEO EN EL PUERTO DE VIGO POR FLOTAS

Las sociedades mixtas son la primera flota generadora de empleo comunitario:



EMPLEO DE LA FLOTA DE ARRASTRE CONGELADORA DE GRAN ALTURA



- Según el citado estudio sumando las cifras de empleo comunitario en las flotas de arrastre congeladores de gran altura, los valores serían las siguientes:
 - Empleo directo en el área de Vigo: 3,252
 - Empleo directo e indirecto en el área de Vigo: 5,824
 - Población dependiente en el área de Vigo: 10,554



ÉPOCAS DE CONSTRUCCIÓN DE BUQUES CONGELADORES DE GRAN ALTURA



- AÑOS 60-70: Primeras construcciones de buques arrastreros congeladores “ramperos”, en aquel entonces se trataba de buques altamente novedosos.
- FINALES AÑOS 80: Época en que se pescaba en el caladero de Namibia de gran rentabilidad.
- AÑOS 1999-2003: Ayudas a nuevas construcciones de buques pesqueros al amparo del I.F.O.P..



EVOLUCION TECNOLÓGICA DE LA FLOTA PESQUERA

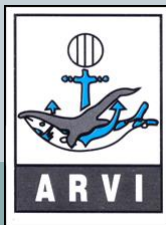


- A continuación se muestran tres ejemplos de buques arrastreros congeladores de cada una de las épocas en que se produjo su construcción....



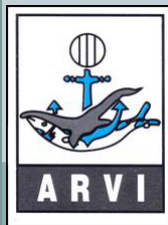
ARRASTRERO DE GRAN ALTURA

AÑO 1965



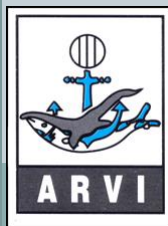
ARRASTRERO DE GRAN ALTURA

AÑO 1988



ARRASTRERO DE GRAN ALTURA

AÑO 2003



EVOLUCION TECNOLÓGICA EN OTROS SECTORES



- A continuación procedemos a comprobar la evolución tecnológica producida en otros sectores en el mismo espacio temporal



AUTOMOVIL AÑO 1965



AUTOMOVIL AÑO 1988



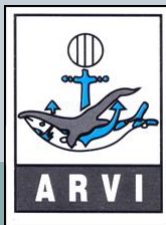
AUTOMOVIL AÑO 2003



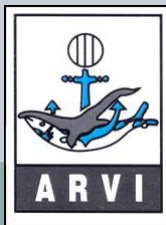
CRUCERO 1965



CRUCERO 1990



CRUCERO 2005



EVOLUCION TECNOLÓGICA



- Como se puede comprobar, la renovación de buques arrastreros de gran altura se produjo, sustituyendo buques antiguos por otros nuevos, pero repitiendo el modelo básico de buque.
- Por el contrario otros sectores tuvieron una evolución tecnológica más acentuada, mejorando enormemente la eficiencia de los nuevos desarrollos.



SITUACIÓN ACTUAL



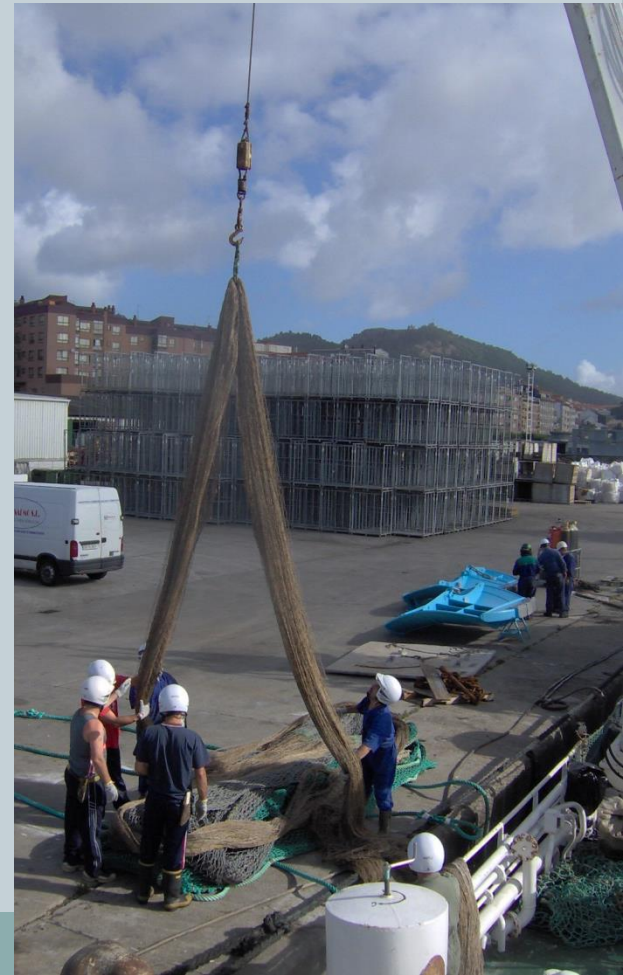
- Los buques arrastreros de gran altura están alcanzando una elevada edad.
- No hay ayudas a nueva construcción de buques pesqueros.
- El combustible se encuentra en precios máximos históricos.
- Los precios del pescado no se han incrementado en muchos años.
- No es posible ni conveniente incrementar las capturas por:
 - Imperativo Legal
 - Sostenibilidad de las pesquerías
 - No saturar los mercados



COMPETENCIA

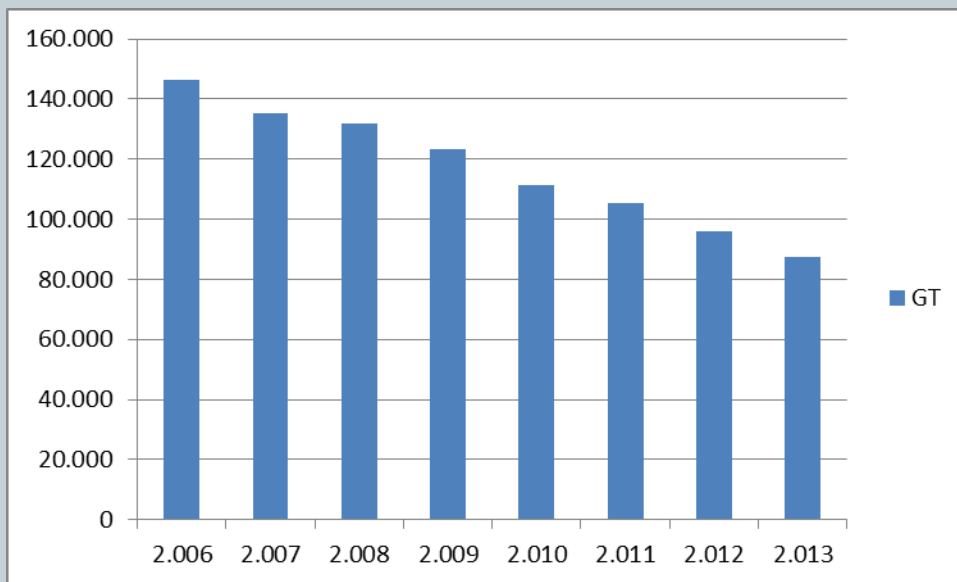
20

- El salario medio anual para cada trabajador del sector pesquero extractivo de Vigo es de **31,472,30.-€.**
- El salario medio de un trabajador chino se sitúa en los **3.640.-€.**



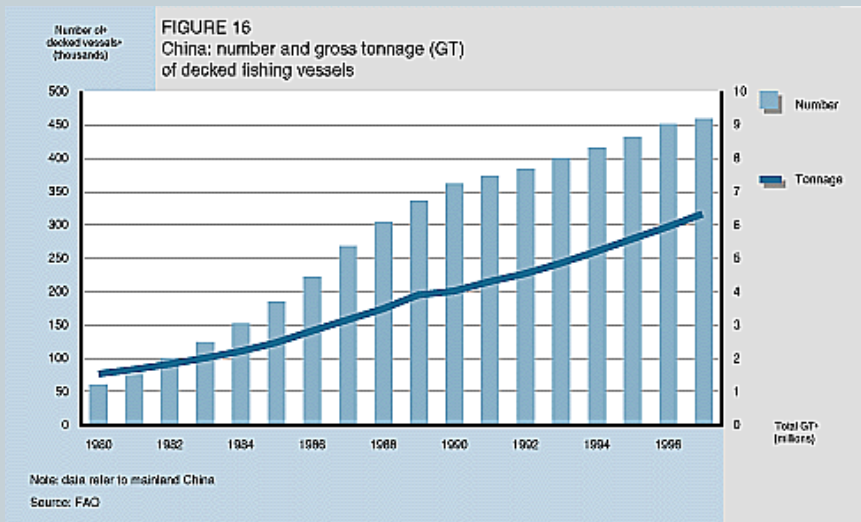
EVOLUCION DE LAS FLOTAS

- La evolución de la flota pesquera española de gran altura en los últimos años es la siguiente:



EVOLUCION DE LAS FLOTAS

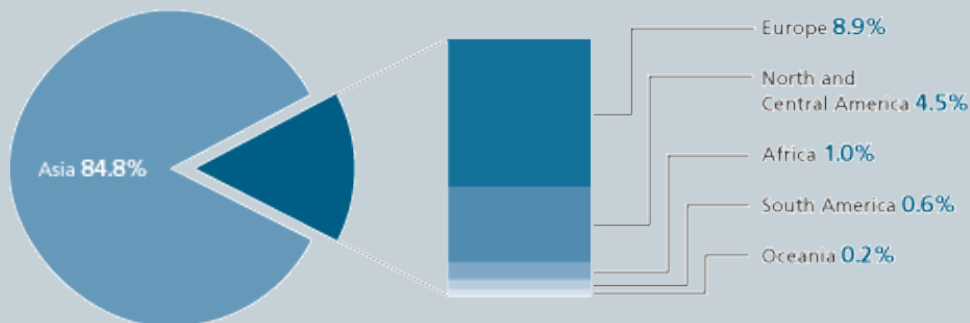
- La evolución de la flota de China, es sin embargo...



EVOLUCION DE LAS FLOTAS

- En general las flotas asiáticas están acaparando la pesca mundial:

Distribution of decked fishing vessels by continent



CONSECUENCIA



- Necesidad de que para afrontar la construcción de nuevos buques, éstos incluyan mejoras tecnológicas que los hagan más eficientes, reduciendo los costes de explotación de las empresas armadoras.
- Estas mejoras tecnológicas deben hacer nuestras flotas más competitivas.
- Es por ello que se ha decidido afrontar el proyecto ARALFUTUR.



PROYECTO ARALFUTUR DE INVESTIGACION PARA UN NUEVO DISEÑO DE BUQUE ARRASTRERO DEL FUTURO



ARALFUTUR: ITC-20133076

Proyecto FEDER INNTERCONECTA GALICIA 2013.
FONDO TECNOLÓGICO.

Apoyado y cofinanciado por:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INNOVACIÓN
E INDUSTRIA



MINISTERIO
DE ECONOMÍA
Y COMPETITIVIDAD



CDTI

Centro para el
Desarrollo
Tecnológico
Industrial

Cofinanciado por:



FEDER

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

UNIÓN EUROPEA

“Una manera de hacer Europa”



SOCIOS Y COLABORADORES DEL PROYECTO



- PROYECTO INTERCONNECTA FEDER 2.013
- Consorcio agrupando empresas auxiliares del naval, centros I+D y empresas pesqueras:

EMPRESAS AUXILIARES

- Vicus DT
- Ibercisa
- Faustino Carceller
- Optimar-Fodema
- Kinarka

CENTROS TECNOLÓGICOS

- CETMAR
- CTAG
- UVIGO
- UDC
- CEHIPAR
- CITIC

EMPRESAS PESQUERAS

Socios

- Chymar (líder)
- Arvi

Colaboradores

- Armadora Pereira
- Pescapuerta
- Copemar
- Mascato
- Iberconsa



AREAS DE ACTIVIDAD DEL PROYECTO



Actividades:

**ELABORACIÓN
DEL PROYECTO
DEL BUQUE**

**TECNOLOGÍAS
PARA LA
OPTIMIZACIÓN
DE LA
EFICIENCIA
ENERGÉTICA**

**OPTIMIZACIÓN
Y TECNOLOGÍAS
A APLICAR PARA
LA MEJORA DE
LA SEGURIDAD
Y ERGONOMÍA**

**OPTIMIZACIÓN
DE LOS
PROCESOS DE
CAPTURA Y
PROCESADO DE
PESCADO**



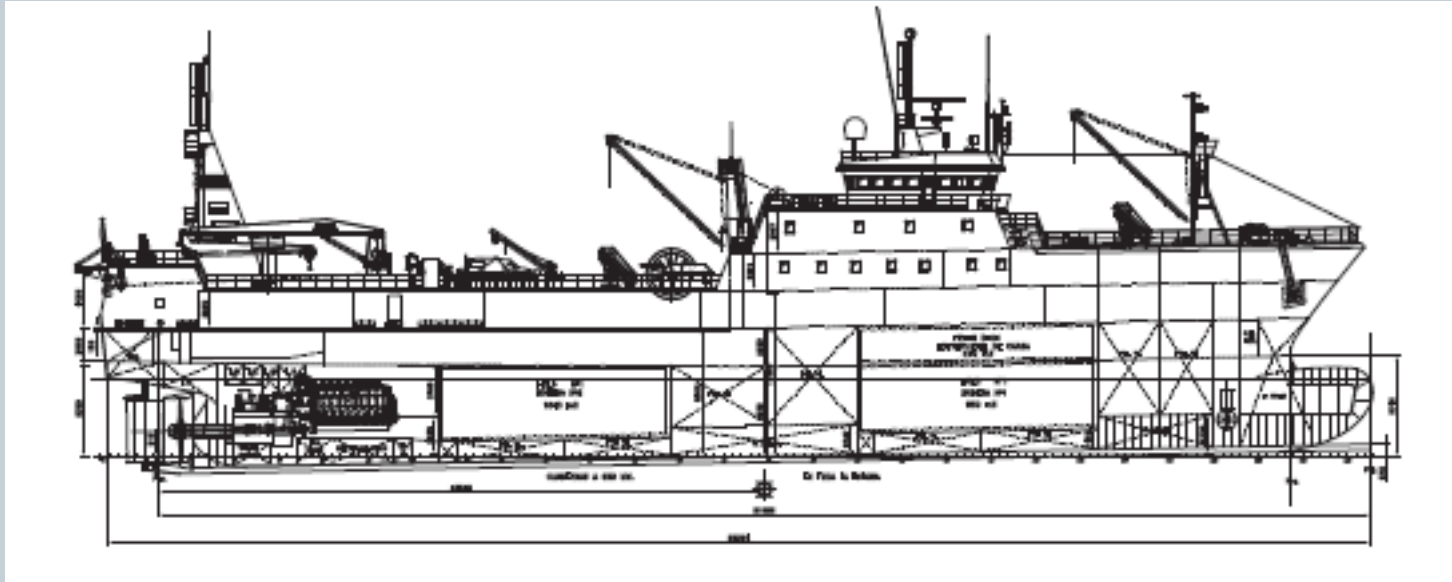
FINALIDAD DEL PROYECTO



- El objetivo final es tener un diseño de buque arrastrero de gran altura del futuro que:
 - Sea más eficiente energéticamente.
 - Pesque de modo más eficaz.
 - Procese mejor las capturas.
 - Sea más seguro.
 - Sea más cómodo para la tripulación.
 - Rentabilice la inversión, mediante una reducción de los costes de explotación y un mayor valor añadido al producto.



1º DISEÑO DE BUQUE ARRASTRERO PARA EL CALADERO DE OCEANO ATLANTICO SUDOCCIDENTAL



MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN

