

MAR

Galicia sienta las bases para la renovación de flota de altura del futuro

El proyecto Aralfutur persigue barcos más eficientes, menos contaminantes y con más rendimiento en las capturas

REDACCIÓN/AGENCIAS. VIGO
mar@atlantico.net

■ Xunta, universidades, armadoras e industria auxiliar han unido esfuerzos para impulsar el proyecto Aralfutur, cuyo objetivo es la renovación de la flota pesquera de altura basada en la I+D, al objeto de mejorar su competitividad ante el auge de esta actividad en Asia. El proyecto, enmarcado en el programa Innterconecta, y que movilizará 2,2 millones de euros, persigue que los nuevos barcos sean más eficientes en consumo energético y menos contaminantes, que incrementen su rendimiento en las capturas y mejoren su habitabilidad y seguridad.

"Aralfutur" permitirá optimizar los sistemas de congelación y procesamiento del pescado, mejorar los sistemas hidrodinámicos, diseñar unas redes más selectivas que minimicen los descartes, buscar aparejos más ligeros que no necesiten tanta fuerza de arrastre y conseguir que el producto pueda llegar directamente desde el barco al consumidor.

El común denominador de la flota gallega de altura es su obsolescencia -la edad media es de unos 30 años- así como la escasa evolución tecnológica experimentada desde que se construyeron los primeros modelos entre los años 60 y 70 del siglo pasado, hasta los últimos (1999-2003) al abrigo del IFOP.

Hace cuatro años, se planteó una renovación progresiva de la flota, que en principio iba a concernir a



El proyecto, que movilizará 2,2 millones de euros, se presentó ayer en la Cooperativa de Armadores de Vigo.

JV LANDIN

unos 100 barcos, y que quedó en papel mojado por los efectos de la crisis, según recordó Alberto Freire, presidente de Acemix, uno de los socios del proyecto.

De ahí la apuesta de Aralfutur por una redefinición de la flota con una preponderancia de la I+D, en vista de la competencia que representan los países asiáticos y el peso cada vez más menguante de la flota española.

El presidente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (Arvi), Javier Touza, reseñó que desde la entrada de España en la UE hasta la actualidad, la disminución de la flota de altura ha sido una constante, y en consecuencia su porcentaje mundial sobre el total de capturas: del 3,5% al 1% (un millón de toneladas).

En paralelo, China ha pasado de unas 800.000 toneladas en los

años 50 a los 16 millones de hoy, mientras que las flotas asiáticas representan el 85% de la flota mundial, aparte de las diferencias salariales existentes entre ambas zonas.

En esta línea, el conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde, avaló la necesidad de introducir una serie de innovaciones que permitan a la flota gallega de altura "ser más eficiente que nues-

tros rivales, y, por tanto, más competitivos".

En el proyecto se han involucrado, aparte de ARVI, centros tecnológicos como CTAG o el Cetmar, las universidades de Vigo y A Coruña, y empresas expertas en máquinas (Ibercisa), frío (Kinarca), diseño (Carceller), procesamiento de pescado (Optimar) y eficiencia energética (Vicus), coordinados por la armadora Chymar. ■

FAO y Conxemar organizan el Congreso Mundial de Shrimp

REDACCIÓN
VIGO

■ Tras el éxito de las dos ediciones anteriores, FAO y Conxemar organizan este tercer encuentro mundial de Shrim, que prevé volver a reunir a más de 300 asistentes, entre organismos, representantes gubernamentales, asociaciones y profesionales de la industria y de la distribución en el Centro Social de Afundación el próximo 6 de octubre.

En el congreso se analizarán las principales especies de shrimp, salvaje y de cultivo, que se comercializan en el mercado europeo. El programa cuenta con un completo panel de expertos de los principales países productores: Ecuador, Honduras, Nicaragua, México, Brasil, Argentina, Canadá, USA, Vietnam, China, Indonesia, India, Tailandia y Mozambique.

El objetivo es conocer la situación de las especies de mayor im-

portancia comercial, como son el *penaeus vannamei*, el *andalus borealis* o el gambón argentino (*pleoticus muelleri*) y analizar también la situación del mercado.

Finalmente, en una mesa redonda constituida por autoridades de pesca de los principales países productores debatirán sobre sostenibilidad, aspectos sociales y medioambientales. ■

AGENCIAS
CÁDIZ

Campaña del PP sobre el acuerdo con Marruecos

■ El presidente del PP de Cádiz y portavoz adjunto del PP en el Parlamento andaluz, Antonio Sanz, junto al diputado autonómico del PP de Cádiz y portavoz de Pesca, José Manuel Martínez Malia, presentó una campaña informativa con la que el PP quiere trasladar "el mensaje de compromiso claro que el Gobierno del Rajoy tiene con el conjunto del sector pesquero de

la provincia". En esta campaña se repartirán 10.000 dípticos, donde se explica las gestiones del Gobierno de la Nación en defensa del sector pesquero, ya que "no cabe duda que gracias al Gobierno de Rajoy y al exministro Miguel Arias Cañete, se han conseguido grandes logros", afirma Sanz.

Sanz afirma que es una campaña informativa "oportuna" porque "explica los efectos y beneficios de un convenio histórico" para el sector. ■