

El Progreso

Galiciae

PESCA

Galicia busca renovar la flota de altura basándose en I+D

Etiquetas: pesca, innovación, pesca de altura, flota, renovación, Feijóo, Cedeira, lonja, visita

Galiciaé / Axencias. Xunta, universidades, armadoras e industria auxiliar han unido esfuerzos para impulsar el proyecto Aralfutur, cuyo objetivo es la renovación de la flota pesquera de altura basada en la I+D, al objeto de mejorar su competitividad ante el auge de esta actividad en Asia.

El proyecto, enmarcado en el programa Innterconecta, y que movilizará 2,2 millones de euros, persigue que los nuevos barcos sean más eficientes en consumo energético y menos contaminantes, que incrementen su rendimiento en las capturas y mejoren su habitabilidad y seguridad.

Aralfutur permitirá optimizar los sistemas de congelación y procesamiento del pescado, mejorar los sistemas hidrodinámicos, diseñar unas redes más selectivas que minimicen los descartes, buscar aparejos más ligeros que no necesiten tanta fuerza de arrastre y conseguir que el producto pueda llegar directamente desde el barco al consumidor.

El común denominador de la flota gallega de altura es su obsolescencia -la edad media es de unos 30 años- así como la escasa evolución tecnológica experimentada desde que se construyeran los primeros modelos entre los años 60 y 70 del siglo pasado. Hace cuatro años, se planteó una renovación progresiva de la flota, que en principio iba a concernir a unos 100 barcos, y que quedó en papel mojado por los efectos de la crisis..

De ahí la apuesta de Aralfutur por una redefinición de la flota con una preponderancia de la I+D, en vista de la competencia que representan los países asiáticos y el peso cada vez más menguante de la flota española.

China ha pasado de unas 800.000 toneladas en los años 50 a los 16 millones de hoy, mientras que las flotas asiáticas representan el 85% de la flota mundial, aparte de las diferencias salariales existentes entre ambas zonas. En esta línea, el conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde, ha avalado la necesidad de introducir una serie de innovaciones que permitan a la flota gallega de altura "ser más eficiente que nuestros rivales, y, por tanto, más competitivos".

Conde ha comparado la importancia de esta iniciativa con la del primer buque congelador del mundo, el "Lemos", con el que Galicia alcanzó el liderato mundial del sector en la década de los 50.

Un sector estratégico

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, ha visitado hoy la lonja de Cedeira, donde ha subrayado el esfuerzo del Gobierno gallego para mejorar las capacidades del sector pesquero, a través de la dotación de nuevas infraestructuras y del aumento de las cuotas de captura.

En esta línea, ha apuntado que, entre 2012 y 2014, Galicia ganó más de 30.000 toneladas, una cifra que supuso un aumento de facturación de 324 millones de euros, al tiempo que elevó el precio medio de las especies en un 36 por ciento.

La puesta en marcha de esta nueva lonja de la localidad coruñesa de Cedeira ha supuesto una financiación cerca de 1,7 millones de euros y que permite mejorar el servicio a los 74 buques y a las 32 personas que tiene permiso de marisqueo en esta Cofradía. Desde su puesta en funcionamiento ha aumentado el volumen de negocio, lo que supone que en lo que va de año se comercializaran ya cerca de 1,5 millones de kilos de pescados y mariscos por un valor, en la primera venta, de casi 5 millones de euros.

El jefe del Ejecutivo gallego ha recordado que este sector "estratégico" ocupa a casi 23.000 personas y aporta cerca del 2 por ciento del Producto Interior Bruto en la Comunidad.

Fortalecerlo, ha concluido, es un objetivo "prioritario" para el Gobierno, que durante este año ha incrementado en más de un 128 por ciento la dotación presupuestaria para este fin con respecto al año anterior.

18/07/2014