

## Axentes do sector pesqueiro colaboran para renovar buques arrastreiros de grande altura e recuperar competitividade

**19.07.2014** Con este proxecto deseñárase o "barco do futuro", que incorporará novidades tecnolóxicas "avanzadas e viables"

VIGO. E.P.

Armadores, pesqueiras, industria auxiliar, universidades e centros tecnolóxicos colaborarán no proxecto 'Arafutur' co propósito de renovar os buques da flota arrastreira de grande altura e incorporar novidades tecnolóxicas "avanzadas e viables" para recuperar a súa competitividade.

Tal e como trasladou o presidente da Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), Javier Touza, a flota arrastreira e conxeladora galega está integrada por buques construídos nos anos 80, que se atopan desfasados e ocasionaron unha perda de parte da súa competitividade. Por iso, este proxecto pretende recuperar a devandita competitividade mediante a renovación da flota.

O presidente de Acemix, Alberto Freire, explicou que esta iniciativa naceu hai uns catro anos co obxectivo de recuperar a competitividade e "explorar todos os elementos dun barco para empezar a construír o barco do futuro".

Así, o obxectivo principal deste proxecto é atopar "solucións científico-técnicas" que posibiliten a renovación da flota e ofrecer unha resposta tecnolóxica mediante innovacións en eficiencia enerxética, operatividade, sistemas de frío, saúde laboral, etcétera. Para iso, deseñárase o buque de grande altura "do futuro", que será "máis segura, máis eficiente e rentabilizará a inversión".

O conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde, comentou que, no seu momento, a introdución dos buques conxeladores "supuxo o principio" dunha nova forma de entender a pesca ata entón limitada pola necesidade de volver a porto cada pouco tempo" e, por iso, resaltou que "só a través da innovación se pode construír un futuro competitivo e sostible para unha industria, unha cidade e unha rexión enteira".

En concreto, este proxecto, que mobilizará 2,2 millóns de euros e estará subvencionado Xunta e por fondos Feder Innterconecta, permitirá aos buques optimizar os sistemas de conxelación e procesado de peixe, mellorar os sistemas hidrodinámicos, reducir a emisión de gases nocivos, garantir a seguridade a bordo, deseñar redes máis selectivas e aparellos máis lixeiros, entre outras melloras.

### COMPETITIVIDADE

O director técnico do proxecto, Julio Maroto, sinalou que as causas que propiciaron a perda de competitividade do sector son a insuficiencia enerxética, o incumprimento de disposicións internacionais en materia ambiental e de seguridade, e o custo de mantemento.

Ademais, engadiu tamén que os materiais están "desfasados", os parques de pesca son "pouco eficientes", que a dotación e instalación frigorífica é "inefcaz" e que hai problemas loxísticos na descarga e no almacenamento.

Neste sentido, recordou que a renovación dos arrastreiros "se fixo substituindo buques antigos por outros novos, pero repetindo o modelo básico de buque", por iso é necesario afrontar o reto de construír novos barcos e "incluír melloras tecnolóxicas que os fagan mais eficientes e fagan as flotas mais competitivas", concluíu.